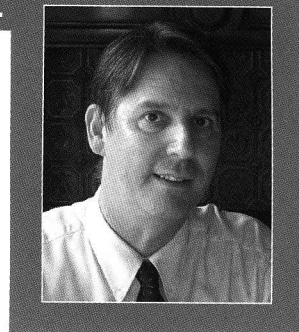


Assurance auto

# Les assistances à la conduite : la solution pour la sécurité routière ?



**Jacques Roland**

Consultant en Assurances

[jacques.ch.roland@outlook.com](mailto:jacques.ch.roland@outlook.com)

[www.riskinsurancesupport.com](http://www.riskinsurancesupport.com)

Les assistances à la conduite des véhicules peuvent fortement améliorer la sécurité routière. Malheureusement, ils sont trop souvent désactivés ou ignorés par les conducteurs. De là l'intérêt de mieux communiquer et d'éduquer les automobilistes en soulignant les bénéfices qu'ils peuvent retirer de ces nouvelles technologies...

Selon une étude récente effectuée au Royaume Uni, 41% des conducteurs (47% des hommes, 35% des femmes) désactivent les assistances à la conduite de leur véhicule.

Les raisons évoquées : ces conducteurs trouvent ces assistances « ennuyeuses » ou sont convaincus qu'elles n'améliorent pas leur sécurité.

L'étude montre aussi que si la majorité (82%) des conducteurs déclarent que la sécurité est un élément important dans le choix d'un nouveau véhicule, seulement 36% connaissent les assistances routières dont leur véhicule est équipé.

## Un déficit de connaissances

La recherche s'est focalisée sur les outils de sécurité qui ont été rendus obligatoires pour les nouveaux véhicules en Europe depuis 2022, y compris le contrôle intelligent de la vitesse, le freinage automatique d'urgence et la détection du changement de bande.

Le rapport de cette enquête, publié en décembre 2023, met en évidence le manque de connaissances des conducteurs à propos des assistances technologiques, même si celles-ci sont capables d'éviter certains accidents et de sauver de nombreuses vies.

Les auteurs de l'étude ont insisté auprès du législateur pour un encadrement actif sur ce sujet pour les nouveaux véhicules comme le recommande d'ailleurs l'Union Européenne. Il nous

semble cependant que les nouvelles règles doivent respecter un équilibre entre promotion de la sécurité et le confort des usagers pour obtenir l'adhésion d'un maximum de conducteurs.

## Eduquer les conducteurs

Ils recommandent aussi de mettre l'accent sur une campagne de communication et d'éducation pour aider les conducteurs à mieux connaître et utiliser ces technologies en soulignant les bénéfices

que ces derniers peuvent en retirer : une autre façon d'envisager la sécurité routière pour les autorités !

Pour les vendeurs et fabricants de véhicules, la recommandation est d'éduquer leurs clients autant que possible, une façon d'améliorer leur image sur le marché.

L'attention des professionnels est aussi attirée sur l'exigence de sécurité pour les véhicules permettant une conduite « automatisée » qui semble

pouvoir améliorer la sécurité routière par l'élimination au moins partielle des erreurs humaines, une des sources majeures (85% selon des sources officielles) dans les accidents avec les voitures modernes.

Nous ajouterons que les assureurs ont décidé de s'investir également pour la sécurité routière, raison pour laquelle la présence d'assistances à la conduite dans les véhicules est encouragée par l'amélioration des conditions, notamment de prime, au profit des assurés qui choisissent des véhicules munis de ces récentes technologies.

